

Progetto Anopticon Venezia

Aggiornamento segnalazione

Mittente:

Tramaci.org Progetto Anopticon
<http://tramaci.org/anopticon>
Sezione Venezia

Al:

Garante per la protezione dei dati personali
Piazza di Monte Citorio n. 121 00186 ROMA

Oggetto:

Aggiornamento segnalazione.



Fascicolo aggiuntivo

"Casa di Antonio"

Prodotto dal Gruppo Anopticon: **Venezia**

Versione: **Stampa** 1.0

Direzione del progetto: EPTO

con la partecipazione della community di <http://tramaci.org>

Venezia, 3 Settembre 2010



◀ RIFERIMENTI ▶

Questo documento si riferisce alla schedatura delle telecamere di Venezia prodotta dal progetto “Anopticon Venezia” .

◀ ALLEGATI ▶

- Filmati dal sito <http://argos.venezia.it>
- Sorgente pagina tratto da <http://argos.venezia.it>
- Files XML estratti da <http://argos.venezia.it/dati/elenco.xml>
- Filmati dimostrativi
- Immagini estratte da <http://argos.venezia.it>, Google Maps, Marker “Casa di Antonio”
- 250 download consecutivi del file <http://argos.venezia.it/dati/elenco.xml> contenenti gli spostamenti di tutti i natanti nel Canal Grande, Isola Nova del Tronchetto.

◀ ALLEGATI – Lista File ▶

immagini/Tracciamento a terra.jpg

Screenshot da <http://argos.venezia.it/densita.asp>

Isola Nova del Tronchetto con evidenza di uno spostamento a terra sulla mappa
“Il Canal Grande – Situazione in tempo reale”

immagini/Casa di Antonio (Mettendo le coordinate su google maps).png

Screenshot da <http://maps.google.com/>

Posizione delle coordinate GPS di “Casa di Antonio”

immagini/Casa di Antonio.png

Screenshot da <http://argos.venezia.it/densita.asp> con il codice attivato.

sorgente/

Contiene il salvataggio di tutte le pagine da <http://argos.venezia.it>

traffico/elenco.xml

Esempio di file XML con le posizioni di tutti gli oggetti tracciati dal sistema ARGOS con numero di serie idTrack.

Il file è disponibile ed aggiornato in tempo reale all’indirizzo:

<http://argos.venezia.it/dati/elenco.xml>

traffico/250/

Contiene 250 salvataggi consecutivi del file <http://argos.venezia.it/dati/elenco.xml> con tutte le posizioni ed i numeri di serie idTrack degli oggetti tracciati dal sistema ARGOS.

Questo campionamento di dati è a scopo dimostrativo e probatorio. Trattasi di un campione dei dati che sono continuamente pubblicati in internet dal sistema ARGOS.

I file sono nominati con questo criterio:

elenco-o-<numero campione>-81-<anno><mese><giorno><ore><minuti><secondi>.xml

video/spostamenti a terra 1.avi

Video registrato da <http://argos.venezia.it/densita.asp> con i codici attivati per vedere tutta la navigazione.

video/spostamenti a terra 2.avi video/spostamenti a terra 3.avi

Spostamenti a terra rilevati all’Isola Nova del Tronchetto dalla telecamera

<http://tramaci.org/anopticon/vec0000ai46n>

(ARGOS rivolta a Terra sopra all’ ACTV)

Sulla mappa: “Il Canal Grande – Situazione in tempo reale”

Direttamente da <http://argos.venezia.it/densita.asp>

video/ComeTrovareAntonio.avi

Video della procedura per visualizzare il marker “Casa di Antonio”.

video/elenco.avi

Video della procedura per ottenere i dati sugli spostamenti direttamente dal sistema ARGOS:

Posizioni con i numeri di serie idTrack di ogni oggetto tracciato.

video/antonio.avi

Video della procedura per vedere il codice sorgente dal sito <http://argos.venezia.it> con il

Marker “Casa di Antonio”.

◀ Casa di Antonio ▶

Analizzando il sito del sistema ARGOS (Automatic & Remote GrandCanal Observation System)

<http://argos.venezia.it> si scoprono una serie di falle di sicurezza che riguardano la privacy.

Analizzando il sorgente della pagina, oppure semplicemente analizzando le richieste HTTP, si intuisce in pochi secondi come ottenere informazioni, che dovrebbero essere riservate, direttamente dal sistema ARGOS.

Il tutto è possibile con una facilità estrema e senza infierire o fare attacchi al server.

Prima di tutto c'è da considerare che nel programma ci sono dei codici latenti che possono essere comunque attivati. **Questa situazione aiuterebbe ipotetici malintenzionati che intendano usare ARGOS per tracciare gli utenti.**

Oltre a tutto ciò è evidente come, esistendo alcune parti del programma, dovesse essere il programma originale con tali codici attivati.

Questi codici risultano commentati, per attivarli è sufficiente salvare la pagina sul proprio computer e modificare localmente i file. Eseguendo i file modificati dal locale è possibile utilizzare il programma con tutte le sue funzioni.

La prima funzione che si riesce ad attivare crea un marker sulla mappa posizionato a Roma. Cliccando su questo indicatore appare la scritta "Casa di Antonio".

Un'altra funzione interessante consiste nel poter vedere i pallini verdi, ovvero le imbarcazioni che non stanno superando i limiti di velocità, consentendo così di visionare tutta la navigazione in tempo reale del Canal Grande, Isola Nova del Tronchetto (anche a terra).

È possibile anche cliccare sui pallini ottenendo informazioni su un numero di serie delle imbarcazioni che viene chiamato idTrack.

Ecco alcune parti di codice nel dettaglio:

Sul file <http://argos.venezia.it/densita.asp>

Dalla riga 124 è presente la seguente porzione di codice:

```
/*var point = new GLatLng(41.938998, 12.475769);
    var marker = new GMarker(point)
    GEvent.addListener(marker, "click", function() {
    marker.openInfoWindowHtml("Casa di Antonio");
    });
    map.addOverlay(marker);*/
```

Tale codice risulta commentato, tuttavia è possibile risalire alle coordinate GPS espresse in gradi:

41.938998, 12.475769

Queste coordinate corrispondono alla terrazza di un'abitazione a Roma.

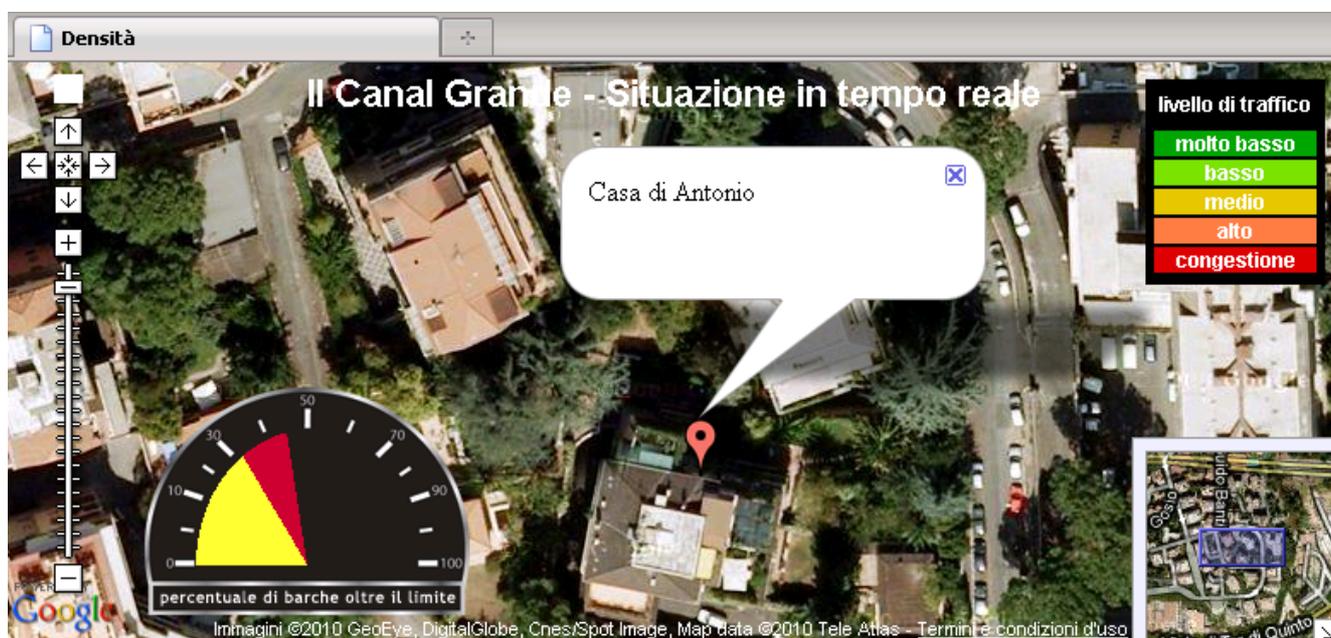
Abilitando questo codice (eliminando /* e */) come si vede nel video allegato, è possibile far apparire sulla mappa del traffico acqueo in Canal Grande un marker.

Cliccando su questo marker, che si trova a Roma attorno agli indirizzi (*Omissis*), Appare la scritta "Casa di Antonio".

È evidente come l'indirizzo di un privato "Antonio" sia sul sito del sistema ARGOS.

Non è chiaro il motivo per cui ci sia una tale porzione di codice su argos.venezia.it

Riporto qui un'immagine estratta da una copia di <http://argos.venezia.it/densita.asp> con tale codice attivato:



La dicitura “Casa di Antonio” fa pensare che il programmatore intendesse fare riferimento ad un’altra persona. In teoria se il programmatore si riferisse a se stesso, avrebbe potuto usare la dicitura “Casa” o semplicemente “Casa mia”.

Oltre a questa osservazione, risulta di particolare interesse il fatto che **tutti i dati della navigazione delle singole imbarcazioni nel Canal Grande, Isola nova del tronchetto, siano disponibili on line ed aggiornati in tempo reale** all’indirizzo:

<http://argos.venezia.it/dati/elenco.xml>

Ecco un estratto di tale file, che si aggiorna sul sito ogni secondo:

```
<?xml version="1.0" encoding="utf-8" standalone="yes"?>
<dataRoot xmlns:dataCreazione="2010/07/07 17:21:16" xmlns:maxNatanti="65"
xmlns:oraMaxNatanti="7/7/2010 11:01:28 AM">
  <record>
    <id>1</id>
    <idSC>1</idSC>
    <idTrack>██████</idTrack>
    <Longitude>12.3183701924506</Longitude>
    <Latitude>45.4400234630166</Latitude>
    <velocità>11.0</velocità>
  </record>
  <record>
    <id>2</id>
    <idSC>2</idSC>
    <idTrack>██████</idTrack>
    <Longitude>12.3196236258058</Longitude>
    <Latitude>45.4389388941821</Latitude>
    <velocità>8.5</velocità>
  </record>

```

In questa porzione di codice XML è possibile individuare i seguenti dati:

idSC	=	Numero della Cella ARGOS
idTrack	=	Numero di serie dell’imbarcazione
Longitude	=	Longitudine (Posizione)
Latitude	=	Latitudine (Posizione)
velocità	=	Velocità dell’imbarcazione

Per comprendere meglio questi dati occorre tenere in considerazione che sono contenuti in diversi elementi <record> che corrispondono, uno ad uno, ad ogni oggetto tracciato con le telecamere del sistema ARGOS. **Sarebbe il caso di capire se quel codice idTrack corrisponde alle imbarcazioni univocamente oppure è un codice temporaneo.**

Nel caso sia un codice univoco basterebbe localizzare quando in quel file, disponibile in rete, ci siano degli spostamenti di qualche idTrack per localizzare la navigazione di qualche soggetto preciso.

Tuttavia localizzando le coordinate sarebbe possibile individuare un’imbarcazione precisa in base alla partenza dal posto barca.

Per esempio:

Se si crea un nuovo <record> con idSC 1 (che corrisponde alla telecamera ARGOS

<http://tramaci.org/anopticon/qczCqLqGOGgQY>) in una coordinata laterale del canale, seguendo il <record> attraverso idTrack si potrebbe, per esempio, seguire i percorsi delle imbarcazioni della polizia.

Viceversa, se il record sparisce in quelle coordinate, si possono tracciare i percorsi procedendo a ritroso.

Questo tipo di tracciamento può essere effettuato per qualunque posto barca nell’area interessata.

Sono state riscontrate altre evidenze che collegano il sistema ARGOS alle telecamere di tipo ARGOS schedate dal progetto “Anopticon Venezia” all’isola nova del tronchetto rivolte a terra.

<http://tramaci.org/anopticon/vec0000ai46n> (ARGOS Su ACTV?)

<http://tramaci.org/anopticon/vec0000aj1ip> (ARGOS Su ACTV?)

Precisamente, i dati della telecamera ARGOS, girata verso terra <http://tramaci.org/anopticon/vec0000ai46n> sono disponibili su <http://argos.venezia.it/dati/elenco.xml>

Infatti è possibile individuare dei pallini rossi oppure gialli sulla mappa “Il Canal Grande - Situazione in tempo reale” in corrispondenza dell’isola nova del tronchetto, a terra, sulla strada ed in zona pedonale (marciapiede).

In allegato sono presenti dei filmati estratti dal sito del sistema ARGOS <http://argos.venezia.it/densita.asp> con tracciamenti di spostamenti a terra.



Osservando la mappa in modalità satellitare si capisce che non sarebbe possibile per la telecamera <http://tramaci.org/anopticon/vemy000ds5ei> individuare tali spostamenti perché c'è di mezzo un palazzo. **Quindi ho motivo fondato di credere che si tratti di dati prodotti dalla telecamera <http://tramaci.org/anopticon/vec0000ai46n> che è rivolta verso terra e non controlla solo il modo ondoso.**

Un sito internet che pubblica le informazioni in tempo reale sul traffico non dovrebbe rendere pubblicamente disponibili le informazioni specifiche su ogni mezzo in movimento con anche la possibilità di identificazione dei mezzi stessi.

Queste informazioni dovrebbero essere disponibili solo a chi di dovere e non a tutti.

A quanto pare il trattamento di dati sembra essere dubbio e non in linea con la normativa vigente, considerando anche che le telecamere del sistema ARGOS sono senza cartelli di informativa.

Un ringraziamento per la cortese attenzione a nome di tutta la community di <http://tramaci.org> e del progetto Anopticon.

Ci auguriamo un intervento tempestivo da parte del Garante.

Contatti:

Mail: eppto@tramaci.org

PGP Key Id:

0x1790726A

(Anopticon)

0x443E9172

(Tramaci.Org)

Tel.: 02 00 61 57 14

